

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná   |
| ISPROFOND/ISPROFIN:      | 3273214993 / 5313510016  |
| Místo stavby:            | Železniční stanice Včelná  |
| Kraj:                    | Jihočeský  |
| Investor:                | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město<br>IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34<br><br>Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3,<br>186 00 Praha 8 |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP Project Plzeň a. s.<br>Plachého 35, 301 00 Plzeň<br>IČO: 45359148; DIČ: CZ45359148   |
| Předpokládaná realizace: | 2024   |

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním účelem předmětné železniční stavby je rekonstrukce železničního svršku v koleji č. 1, 1a včetně výhybek č. 4 a č. 6, přípojných polí a dalších nezbytných úprav. Realizací stavby dojde k zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy a snížení náročnosti na údržbu.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční stanice Včelná se nachází na celostátní koridorové železniční trati č. 196 (Summerau) – Horní Dvořiště – České Budějovice zařazené do sítě TEN-T. Trať je jednokolejná, elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25kV/50Hz, s traťovou třídou zatížení D3 a maximální traťovou rychlostí 100km/h. Pro staniční kolej č. 1 v ŽST Včelná je stanovena maximální traťová rychlost 70 km/h, pro staniční koleje č. 2 a 3 je 50 km/h.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku výhybek č. 4 a 6 včetně jejich přípojných polí a koleje č. 1a – koleje mezi výhybkou č. 4 a 6, mimo přejezd P5578 v předmětné koleji, jehož rekonstrukce je součástí navazující investiční stavby. Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi typu 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. Nové výhybky budou stejného typu jako stávající, ale v provedení 2. generace na betonových

pražcích, jež umožní zvýšení rychlosti do odbočky na 50 km/h, výhybky druhého zhlaví stanice nedotčené stavbou již umožňují jízdu rychlostí 50 km/h do odbočky. V této souvislosti budou při navazující investiční akci „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ osazeny hlavní návěstidla L2, Lc3 a S plechovými indikátorovými tabulkami „5“.

Sanace železničního spodku bude provedena dle závěru geotechnického průzkumu v rozsahu km 111,680 – 111,904 koleje č. 1 (resp. 1a) a 2, kde byla zjištěna vysoce nedostatečná únosnost železničního spodku, současné funkční odvodnění zde bude zachováno s doplněním o nové trativody a šachty, zároveň dojde k reprofilaci stávajícího příkopu. U nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 bude rektifikována hrana.

V souvislosti s předmětnou rekonstrukcí dojde ke směrové a výškové úpravě trakčního vedení. Úprava staničního zabezpečovacího zařízení spočívá v demontáži částí venkovního zabezpečovacího zařízení z důvodu provedení sanace železničního spodku, a v jeho zpětné montáži do kolejiště po provedené sanaci, s použitím nových venkovních prvků a kabelizace. U rekonstruovaných výhybek se doplní nové elektromotorické přestavníky.

Rozsah stavby: km 111,345–111,996 trati č. 196 (Summerau) – Horní Dvořiště – České Budějovice

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj    | Popis                      | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|-------------------|----------------------------|----------------|--------------------|
| Rozsah stavby     | Délka úseku stavební části | km             | 650, 489           |
| Železniční svršek | Zřízení koleje             | m              | 370                |
|                   | Vložení výhybek            | ks             | 2                  |
| Železniční spodek | Sanace železničního spodku | m              | 225                |

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, drážních i mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace.

Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GŘ Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokladové části dokumentace.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených drážních a mimodrážních organizací:

- Sdělení orgánu územního plánování vydané Magistrátem města České Budějovice, odborem územního plánování pod č. j. OÚP/2021/O-3104/Ste dne 16. 11. 2021.
- Stanovisko vydané Odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice pod č. j. OÖZP/12061/2021 Do dne 26. 11. 2021.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí pod č. j.: KUJCK 118662/2021 ze dne 22. 10. 2021 ve smyslu, že uvedený záměr nemůže mít vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.
- Drážní úřad v Plzni vydal společné povolení č. j.: DUCR – 9523/22/Kmi ze dne 16. 2. 2022 na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s §115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, které nabylo právní moci dne 10. 3. 2022.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace:

- **Správa železnic, státní organizace – Odbor řízení provozu (O11)**, Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16), souhrnné vyjádření č. j. 155472/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 13. 10. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor traťového hospodářství (O13)**, vyjádření č. j. 154380/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 7. 10. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, vyjádření č. j. 151862/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 9. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor provozuschopnosti (O15)**, bez připomínek pomocí funkcionality Oběhy v IS C.E.Sta.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, vyjádření č. j. 155280/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 12. 10. 2021; bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, vyjádření č. j. 151887/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 5. 10. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)**, bez připomínek pomocí funkcionality Oběhy v IS C.E.Sta.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie**, vyjádření č. j.:4305/2022-SŽ-SŽG-RP CBE ze dne 22. 11. 2022, souhlasné stanovisko.
- **Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Plzeň**, souhrnné vyjádření č. j. 25549/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 12. 10. 2021; připomínky vysvětleny a doplněny.
- **České dráhy, a.s. – Odbor správy a rozvoje majetku**, souhrnné stanovisko pod č. j.: 3815/2021-O32-246 ze dne 19. 11. 2021
- **České dráhy, a.s. – Regionální správa majetku Praha**, stanovisko k dokumentaci pod č. j.: 2320/2021-RSMPHA ze dne 2. 11. 2021.
- **ČD-Telematika, a.s.** – vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací pod č. j.: 1202119302 ze dne 7. 10. 2021.
- Stanovisko projektanta k připomínkám mimodrážních a drážních orgánů a organizací k dokumentaci pro vydání stavebního povolení.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro vydání stavebního povolení odpovídá uvažované náplni stavby. V rámci zpracování dokumentace byly zapracovány a splněny všechny připomínky dotčených složek Správy železnic, státní organizace, dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a dalších drážních nebo mimodrážních organizací. Vydané připomínky tak nebrání schválení stavby. Připomínky, které se týkají realizace stavby, budou dále závazné pro zhotovitele stavby. Zásadní připomínky a požadavky hodné zvláštního zřetele jsou uvedeny v části B.4.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Zhotovitel je povinen respektovat rozsah a obsah stavby dle projektové dokumentace a splnit podmínky schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel je povinen realizovat stavbu v koordinaci s investiční akcí „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“, která stavebně navazuje na předmětnou stavbu tohoto schvalovacího protokolu a jejíž stavební a technologická část bude probíhat v souběhu s předmětnou stavbou tohoto schvalovacího protokolu.

- 3) OŘ Plzeň, odbor technologie požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
- 4) Na základě vydaného souhrnného stanoviska GŘ ČD, a.s. je zhotovitel povinen si smluvně zajistit v dostatečném časovém předstihu nájemní smlouvy na veškeré pozemky v majetku ČD, a.s. dotčené stavbou (např. přístupové cesty, zřízení staveniště).
- 5) Zhotovitel je povinen vyžádat si od všech dotčených správců inženýrských sítí vytyčení přesné polohy před realizací stavebních prací. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek sítí.
- 6) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 7) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v tomto schvalovacím protokolu.
- 8) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“ je v souladu s koncepčními záměry Ministerstva dopravy a Správy železnic, státní organizace, a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení stavby doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Lukáš Sieber, DiS.; M: +420 702 117 986; E: SieberL@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 12. prosince 2022



Michal Froněk

15.12.2022 07:31

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku oblast Plzeň